

N. :

Motore asincrono con opzioni

4P FLSES 355LKB 450kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

Cuscinetto anteriore a sfere con anello deviatore di corrente (SGR) nella parte anteriore ; Cuscinetto isolato sul retro (IB) ;

Utilizzo : Ambiente Corrente ; Ambiente Corrosivo ; Finition - ; Zona Senza prescrizioni ; Uso generale ; Temperatura ambiente -16 +40 °C ;
Altitudine massima 1000 m.

Caratteristiche motore : Carcassa in ghisa ; Scudo anteriore in ghisa ; Scudo posteriore in ghisa.



Definizione motore

		Use	Use generale
Tipo di protezione	-	Tensione di rete (V)	400
Codice generazione	IFT	Accoppiamento	DY
Classe di rendimento	IE3	Avvolgimento motore (V)	380D/400D/415D/690Y-460D
Numero di fasi rete	3	Frequenza nominale (Hz)	50-60
Numero di velocità	-	Posizione di funzionamento	IM1001(IMB3)
Polarità	4P	Indice di protezione	IP55
Serie motore	FLSES	Indice di raffreddamento	IC411
Altezza asse motore (mm)	355	Classe di isolamento	F
Codice lunghezza	LKB	Rifinitura	-
Potenza nominale GV (kW)	450,000	Momento di inerzia motore J (kg.m2)	11,5000000
-	-	Massa motore (kg)	2530,0
Velocità di sincronismo (min-1)	1500	campo di temperatura ambiente (°C)	-16 +40
Velocità meccanica massima (min-1)	2610	etichetta regolamento	-
	COP		

Definizioni comuni

Colore della vernice	RAL6000
Verniciatura sistema	C3L (1 x finitura acrilica poliuretanic (50µm +/- 20%))

Interfaccia meccanica motore

		Materiale albero	Albero in acciaio
Dimensione flangia motore	-	Colore materiale albero	-
Tipo albero principale	Sporgenza d'albero a Norma CEI	Seconda estremità albero	-
Diametro estremità d'albero principale (mm)	100m6	Diametro albero secondario (mm)	-
Lunghezza albero principale (mm)	210	Lunghezza estremità albero secondario (mm)	-
Montaggio cuscinetto anteriore	Montato assialmente	Tipo di cuscinetto posteriore	Cuscinetto isolato sul retro (IB)
Tipo di cuscinetto anteriore	Cuscinetto anteriore a sfere con anello deviatore di corrente (SGR) nella parte anteriore	Cuscinetto posteriore	6324
Cuscinetto anteriore	6324		
Tipo di ingrassaggio	Cuscinetti con ingrassatori		

Interfaccia elettrica motore

Tipo di collegamento rete	Morsettiera	Tipo di cavo	-
Materiale del collegamento rete	Acciaio	Materiale pressacavo	-
Posizione del collegamento rete	A	Tipo di pressacavo principale	-
Orientamento del collegamento rete	su	Posizione del pressacavo	Destra (1)
Posizione relativa al collegamento rete	0		

N. :

Motore asincrono con opzioni - 4P FLSES 355LKB 450kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

		Opzioni motore	
Livello di vibrazione	A	Copertura	Copertura in metallo
Tipo Equilibratura	Semichiavetta (H)	Opzione scudo parapioggia	-
Tipo d'impregnazione	< 95% ; (T)	Tipo di raffreddamento	-
Protezione termica avvolgimento	1xPTC (avvolgimento)	Caratteristiche della ventilazione forzata	-
Resistenza di riscaldamento	-	Tipo encoder	-
Posizione del foro di spurgo	6H	Caratteristiche encoder	-
Targa segnaletica materiale	Targhetta di acciaio inossidabile	Materiale bulloneria	Bulloneria in acciaio
Protezione termica cuscinetto	-	Adattamento per sensore di vibrazione	-
Sistema di isolamento rinforzato	-		

Caratteristiche motore (alimentazione da rete elettrica)

Tensione di rete (V)	Frequenza di rete (Hz)	Velocità nominale (min-1)	Pn (kW)	Mn (N.m)	In (A)	Io (A)	Mmax (N.m)	Intensità a Mmax (A)	Md (N.m)	Id (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
380	50	1489	450,00	2880,0	804,0		9990,0		4230,0		0,88			96,6			82
400	50	1490	450,00	2880,0	775,0	265,2	9990,0		4230,0	6560	0,87	0,83	0,74	96,8	96,8	96,4	82
415	50	1491	450,00	2880,0	760,0		9990,0		4230,0		0,85			96,9			82
460	60	1792	450,00	2880,0	677,0		9990,0		4230,0		0,86			97			87
690	50	1490	450,00	2880,0	447,0	153,1	9990,0		4230,0	3790	0,87	0,83	0,74	96,8	96,8	96,4	82

Caratteristiche motore (alimentazione con variatore)

Tensione (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 D	50	450	1489	836,9	0,876	2447,7	2591,7	2735,7	2879,7	2879,7	1670,2	0,0

Perdite motorie a velocità e coppia variabili (UE 2019/1781), in percentuale di potenza di uscita nominale

90% Nn & 100% Mn (%)	50% Nn & 100% Mn (%)	25% Nn & 100% Mn (%)	90% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 25% Mn (%)	25% Nn & 25% Mn (%)
3,56	2,76	2,38	1,78	1,27	0,88	0,68



Scheda tecnica

N.:

Motore asincrono con opzioni - 4P FLSES 355LKB 450kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

