

# euromotori

## BOLLETTINO PROTOTIPO – TYPETEST PROTOTYPE

MOTORE-MOTOR:	TIPO-TYPE:	FN 132L - P8	V	266 - 60Hz	Δ
	Nm:	17	V	460 - 60Hz	λ
	POLI-POLES:	8	A	5,2 / 3,0	Δ / λ
MOTORE VENTILAZIONE - VENTILATION MOTOR:	TIPO-TYPE:	TYPE 63A - P2	V	400 - 50Hz	λ
	kW	0,18	A	0,66	λ
	POLI-POLES	2	Rpm	2795	-
FRENO-BRAKE:	TIPO-TYPE	INOX	V	230 / 400 - 50Hz	Δ / λ
	Nm	70	A	1,18 / 0,68	Δ / λ

VARIANTI-OPTIONS:	IP 55 CLASSE H TROPICALIZZATO CON VENTILAZIONE CENTRIFUGA FRENO OEG
-------------------	---

MATRICOLA-SERIAL NUMBER:	
CLIENTE-CUSTOMER:	

### PROVA AL FRENO-BRAKE TEST

Nm	W max. out	W max. in	η%	COS φ	Volt	Current - AMPS	N. g/m	Mass Kg
17	0,54 kW	2,1 kW	0-69%	0.21-0.87	460	3,0	0-840	/

COPPIA MASSIMA-MAX TORQUE	18,0 Nm
COPPIA DI SPUNTO-STARTING TORQUE	18,0 Nm
CORR. DI AVVIAMENTO-STARTING AMPS	4,2 A

### RESPONSO RISCALDAMENTO-HEATING TEST

INIZIO CARICO ORE-STARTING TIME:	-	R1	18,0	TA1	24,4
FINE CARICO ORE-ENDING TIME:	-	R2	23,2	TA2	26,1

$$= R2/R1 (234,5 + TA1) - (234,5 + TA2)$$

ΔT GRADI °C	75
-------------	----

PROVA DI RIGIDITA' DIELETRICA-HI-POT TEST VOLTS:	V.2000 PER 1'
--	---------------

--	--