

**MOTOR**

|                             |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.              |
| <b>TAMAÑO</b>               | 71B - Tamaño Motor 71B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con brida B5                     |

**DATOS TÉCNICOS**

| Sistema Intern. de Medición      | METRIC |
|----------------------------------|--------|
| Frecuencia [Hz]                  | 50     |
| n Velocidad del motor [min-1]    | 1385   |
| Mn Par nominal del motor [Nm]    | 2.55   |
| $\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%] | 72.7   |
| $\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]   | 69.3   |
| $\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]   | 64.2   |
| In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A]   | 1.05   |
| Cos $\varphi$                    | 0.75   |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW]   | 0.37   |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]   | N/A    |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]   | N/A    |
| Peso del Motor [Kg]              | 5,9    |