

FICHA TÉCNICA

Descripción Motorreductor de tornillo sin fin BS20Z-24V/DV06LA6
BS20Z-24V/DV06LA6

Potencia del motor: 0,11

kW Velocidad del eje de salida: 1,2 / 1,5

rpm Par motor: 365 / 290

Nm Factor de servicio fB: 0,85 /

1,05 Montaje:

V2 Posición de la caja de

terminales: II / C Protección contra la
corrosión: Estándar

Pintura: RAL 7031 Dibujo acotado: BS20-

BS20Z Catálogo: DG

07 Peso neto por unidad: aproximadamente 35

kg Diseño adicional/

especial: Placa de salida estampada
adicionalmente con: N.º

de identificación

del cliente xxx Diseño del engranaje: Tipo:

BS20Z Engranaje de

tornillo sin fin de 3 etapas Código de diseño 24V con

brida pequeña en el lado delantero (d: 200 mm) Eje hueco con chavetero (d: 35 mm)

Reducción total i: 763,4 Diseño

adicional/especial: Tipo

de lubricante: PGLP 460 Diseño

del motor: Tipo: Motor

de jaula de ardilla trifásico DV06LA6 Velocidad nominal:

900 / 1080 rpm Voltaje:

200-280/380-480 V Conexión: D/Y

Frecuencia: 50 / 60

Hz Corriente nominal:

1,50/0,86 A Factor de potencia

cos phi: 0,46

Clase de temperatura: B

Tipo de protección IP según EN 60529:

IP 65 Tipo de refrigeración IC EN

60034-6: IC 411 Caja

de terminales: KAG2 Diseño según DIN VDE 0530-1/
EN 60034-1

Nota: Caja de cambios

Para tener en cuenta las tolerancias de alineación radial, con el diseño de caja de engranajes de "eje hueco y brida", la brida debe ajustarse libremente, de modo que sea posible centrarla sobre los cojinetes. De esta manera se pueden evitar en gran medida fuerzas de apoyo indeterminadas. Sin embargo, este método no puede compensar los errores angulares. Las cajas de cambios con reacción de par mediante brida o brazo de par deben tener la reacción de par en el mismo lado que la fuerza radial sobre el eje de salida. Póngase en contacto con la fábrica en caso de otros diseños.

Motor

Conexión del motor mediante CAGE-CLAMP.

CAGE CLAMP es una marca registrada de la empresa WAGO Código de producto 85015100 País de origen Eslovaco

Instrucciones de funcionamiento

DE Peso neto 35.000 KG