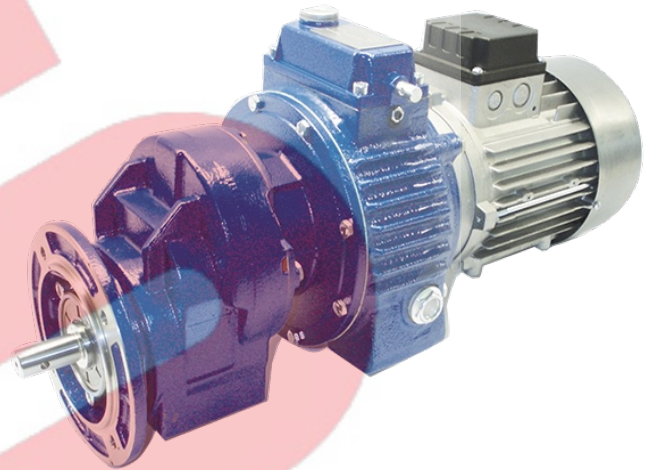


PRODUCT DATASHEET



MOTOVARIARIDUTTORI
SERIEGHISA CON
ACCESSORI/MOTORE

DATA 16.05.2024
CLIENTE Tile Service

CARATTERISTICA	VALORE
Motore/Motoinverter	Con Motore
Norme	No
Serie	VHR
Variatore	Con Riduttore VH
Tipo Entrata	M-Con Motore
Differenziale	No
Grandezza Var.	003
Grandezza Rid.	041
Versione	T-Piedi
Rapporto (i)	3,59
Dim.Entrata	Ø90x11 (IEC63 B14)
Dim.Albero Uscita	Ø19x40
Piazzamento	B3
Comando	Manuale
Volantino	Disco Aum.-Dim.
Pos.Comando	Pos.1
VR-Tappi Olio	Livello
VR-An.Tenuta Entrata	NBR-Nitrile
VR-Lubrificazione	Minerale ISO VG32
CX-Tappi Olio	Senza Tappi(Standard)
CX-An.Tenuta Uscita	NBR-Nitrile
CX-Cuscinetti Uscita	Sfere
CX-Lubrificazione	Minerale ISO VG220
CX-Note	No
VR-Verniciatura	Blu Ral 5010
CX-Verniciatura	Blu Ral 5010
Fornitore	Motovario
Norme	CE
Motore	Trifase
Grandezza	063
Serie	IE2 Alta Efficienza
Poli	4
Esecuzione Elettrica	Std (Toll.Tensione +/-10%)
Servizio	S1
Tensione	230/400-265/460 V
Frequenza	50-60 Hz
Potenza	0,25 kW
Raffreddamento	Autoventilato
Forma Costruttiva	B14
Morsettiera	Pos.1

CARATTERISTICA	VALORE
Dim.Flanguia	Ø90
Dim.Albero (DE)	Ø11x23
Estremità Post.Albero(NDE)	No
Classe Isolamento	F
Grado Protezione	IP55
Termoprotettori	No
Condizioni Ambientali	Standard
Scaldiglie	No
Scarico Condensa	No
Dispositivi	No
Accessori	Nessuno
Coprimorsettiera	Alluminio
Ventola	Plastica
Copriventola	Standard
MO-Note	No

Nelle tabelle vengono riportati le masse indicative dei riduttori completi di lubrificante.

*Peso senza motore

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7



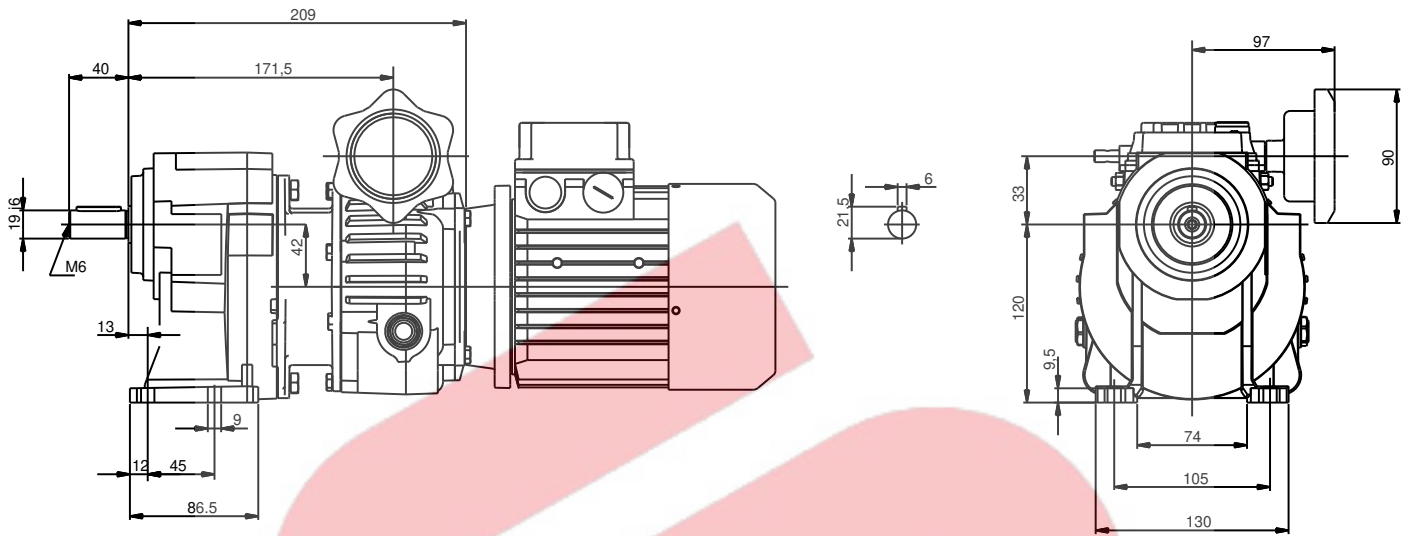
Nelle tabelle vengono riportati le masse indicative dei riduttori completi di lubrificante.

*Peso senza motore

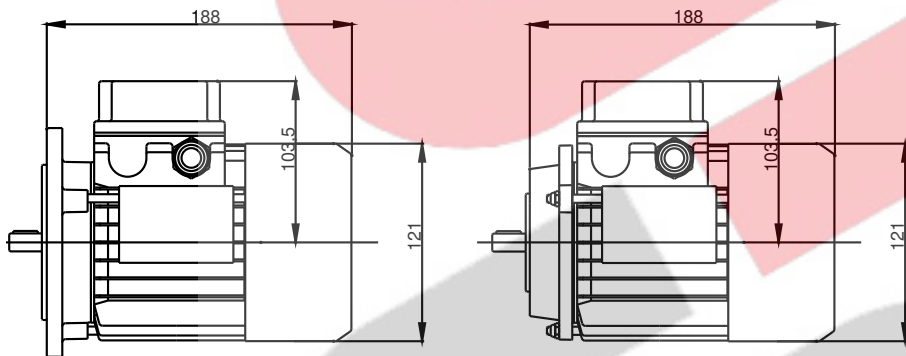
SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

Valori espressi in [mm]

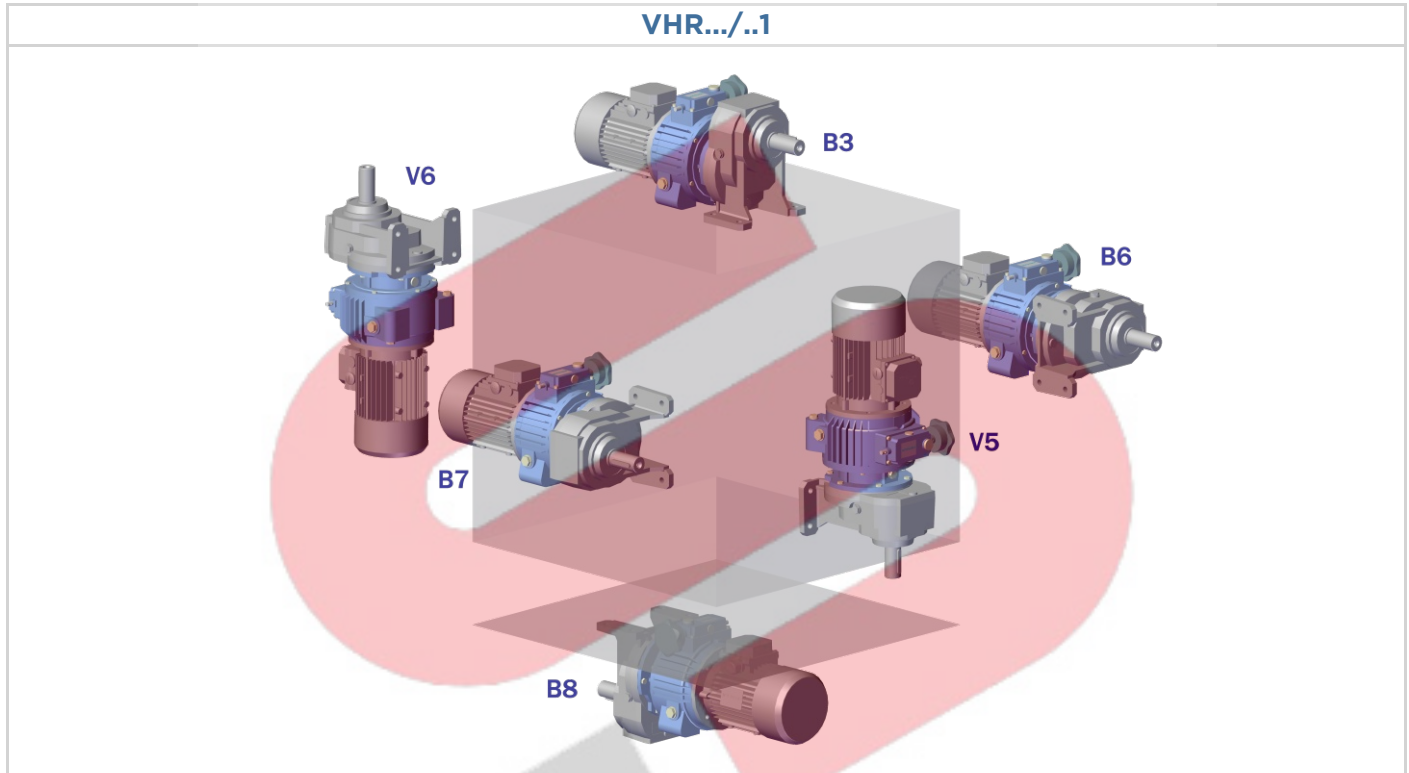


Motore: Trifase

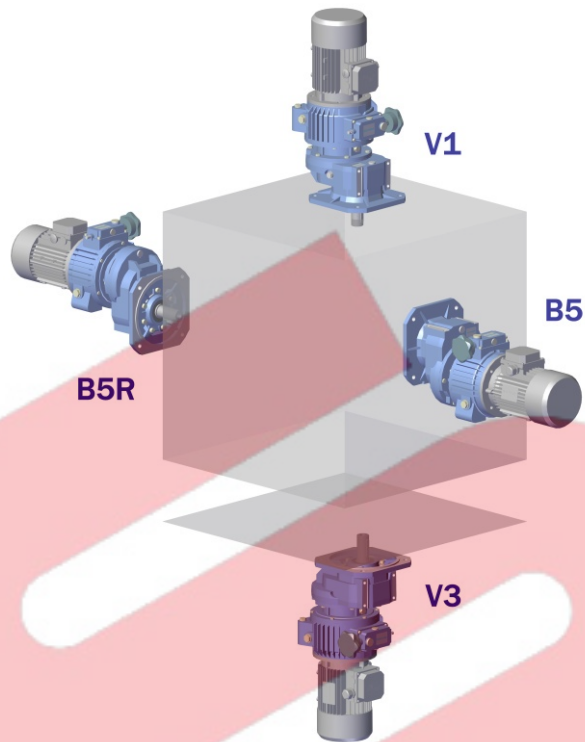


La posizione di montaggio identifica l'orientamento del variatore nello spazio. Quando possibile privilegiare la posizione di montaggio B3/B5, in quanto da un punto di vista tecnico garantisce minor sbattimento d'olio, miglior lubrificazione e minor riscaldamento.

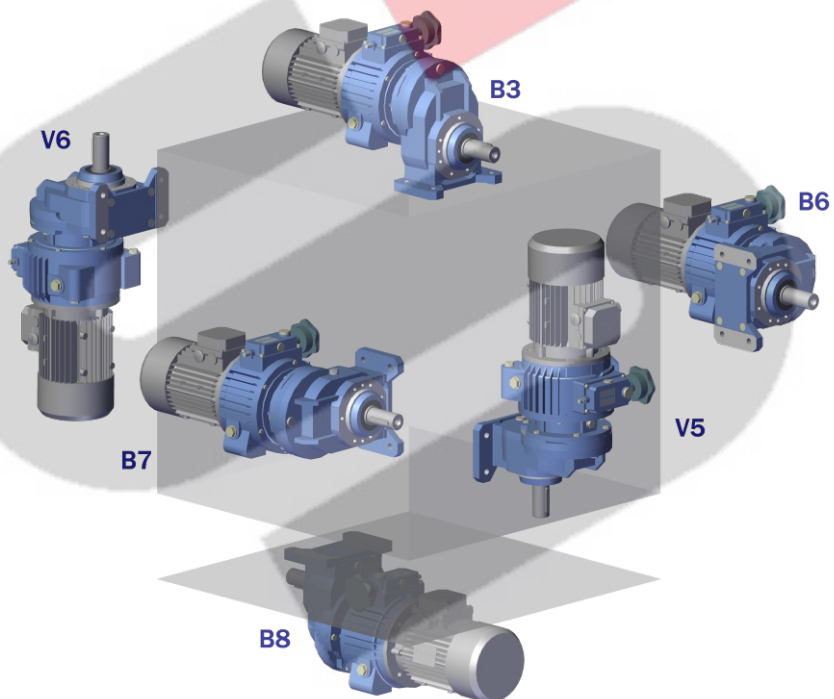
Per il motovariariduttore della serie VH005/042-3 non è possibile eseguire la posizione di montaggio B8.



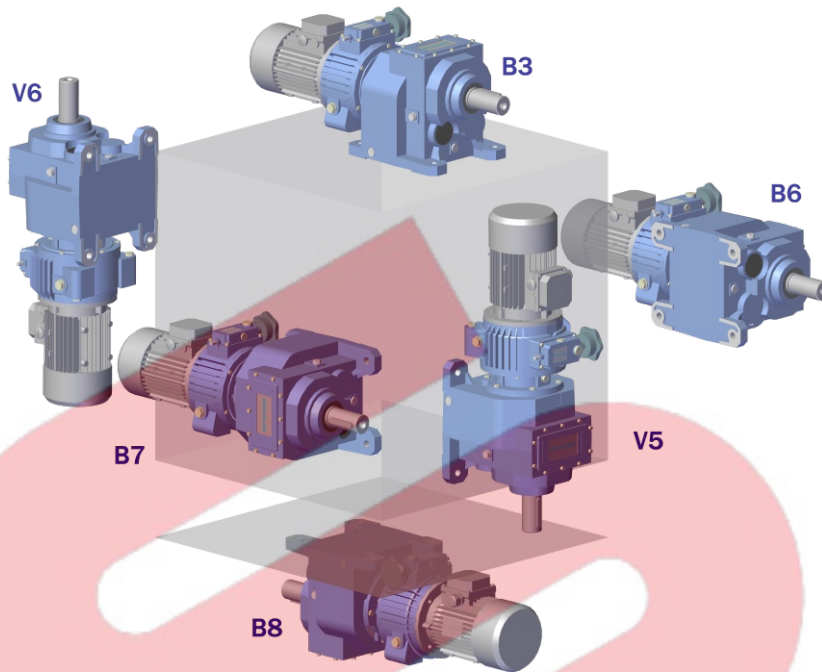
VHRF.../.1



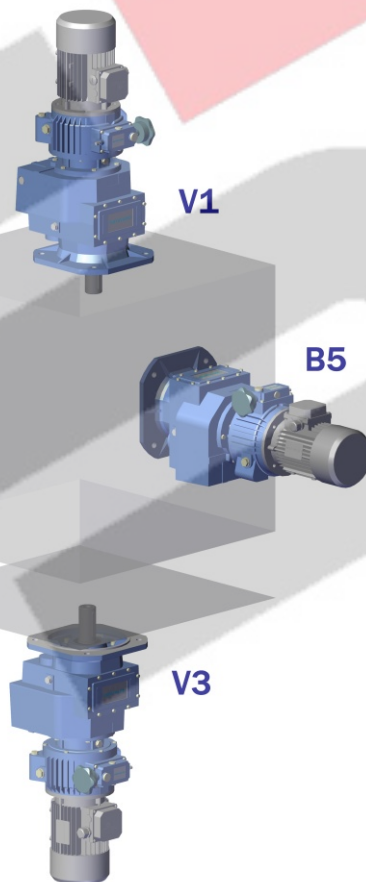
VHRM.../.1



VH.../..2-3

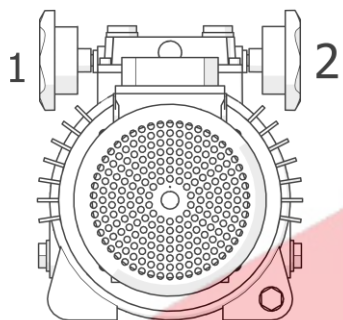


VHF.../..2-3

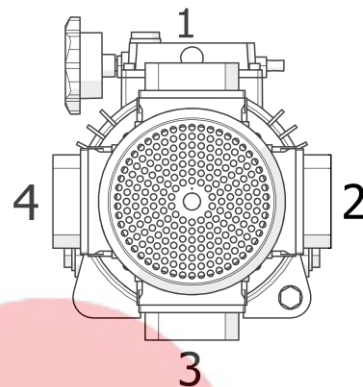


Nel caso di particolari esigenze specificare in fase di ordine la posizione della morsettiera come da schema. Se non diversamente specificato, il gruppo viene fornito con morsettiera in pos.1.

Volantino di comando



Posizione morsettiera



- Tutti i variatori vengono forniti completi di olio per le posizioni di piazzamento B3-B5. Per diverse posizioni di piazzamento occorre specificare in fase di ordine.
- Nel caso di rabbocchi o quando il gruppo viene fornito in versione aperta per il riempimento attenersi ai tipi raccomandati in tabella e alle corrette quantità utilizzando la spia di livello. Verifica del livello da eseguirsi a variatore fermo.
- Per i riduttori serie H a 1, 2, 3 stadi occorre sempre specificare la posizione di montaggio prevista.
- I riduttori della serie HR... a 1 stadio nelle grandezze 040, 050, 060 e serie H... a 2, 3 stadi nelle grandezze 030, 040, 050 vengono forniti completi di lubrificante, sono sprovvisti dei tappi olio e non hanno necessità di alcuna manutenzione.
- I riduttori della serie HR... a 1 stadio nelle grandezze 080, 100, 125 e serie H... a 2, 3 stadi nelle grandezze 060, 080, 100 vengono forniti completi di lubrificante e dei tappi olio necessari a garantire la corretta lubrificazione nella posizione di montaggio richiesta.
- I riduttori della serie H... a 2, 3 stadi nelle grandezze 125 vengono forniti privi di lubrificante e completi dei tappi olio necessari a garantire la corretta lubrificazione nella posizione di montaggio richiesta. Il riempimento di lubrificante può essere comunque eseguito a richiesta, in questo caso si raccomanda, effettuata l'installazione, di sostituire il tappo chiuso utilizzato per il trasporto con il tappo di sfiato fornito a corredo. Quando il riduttore viene fornito senza olio sarà corredato da apposita etichetta da compilare.

Si raccomanda, effettuata l'installazione, di sostituire il tappo chiuso, utilizzato per il trasporto, con il tappo di sfiato fornito a corredo.

Le quantità di olio in tabella (litri ~) sono solo indicative e per il corretto riempimento si dovrà fare riferimento al tappo di livello o all'astina di livello, se presente. Eventuali scostamenti di livello possono dipendere da tolleranze costruttive ma anche dalla posizione di montaggio del gruppo o dal piano di montaggio presso cliente. Per tale motivo è opportuno che il cliente verifichi e, se necessario, ristabilisca il livello a gruppo installato.

Var S	003	005	010	020	030/050	100
B3 - B5 - B6 - B8	0,17	0,24	0,4	0,7	1,4	2,3
V1 - V5	0,24	0,4	0,8	1,2	2,5	4,1
V3 - V6	0,26	0,4	0,4	0,7	2,5	3,7

HR - CHR	041	051	061	081	101	121	041M	051M	061M	081M	101M	121M
B3-B5	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9
B5R	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
B8	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7
B6-B7	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1
V5-V1	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7
V6-V3	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1

H - CH	032/033	042/043	052/053	062/063	082/083	102/103	122/123
B3-B5	0,8	1,2	1,4	2,4	4,5	8,1	12,5
B8	0,85	1,2	1,4	3,1	5	8,9	12,5
B6-B7	1	1,2	1,8	3	4,6	8,4	12,1
V5-V1	1,3	1,75	2,15	3,9	7,6	12,7	20,5
V6-V3	1,2	1,7	2,1	4,4	7,5	14,2	21