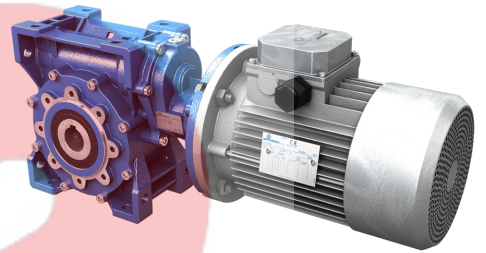


# FICHA PRODUCTO



MOTORREDUCTORDE TORNILLO  
SINFÍNCONPRE-REDUCTORCON  
ACCESORIOS/MOTOR

**FECHA** 14.11.2024



**MOTOVARIO**<sup>®</sup>

HEART OF MOTION

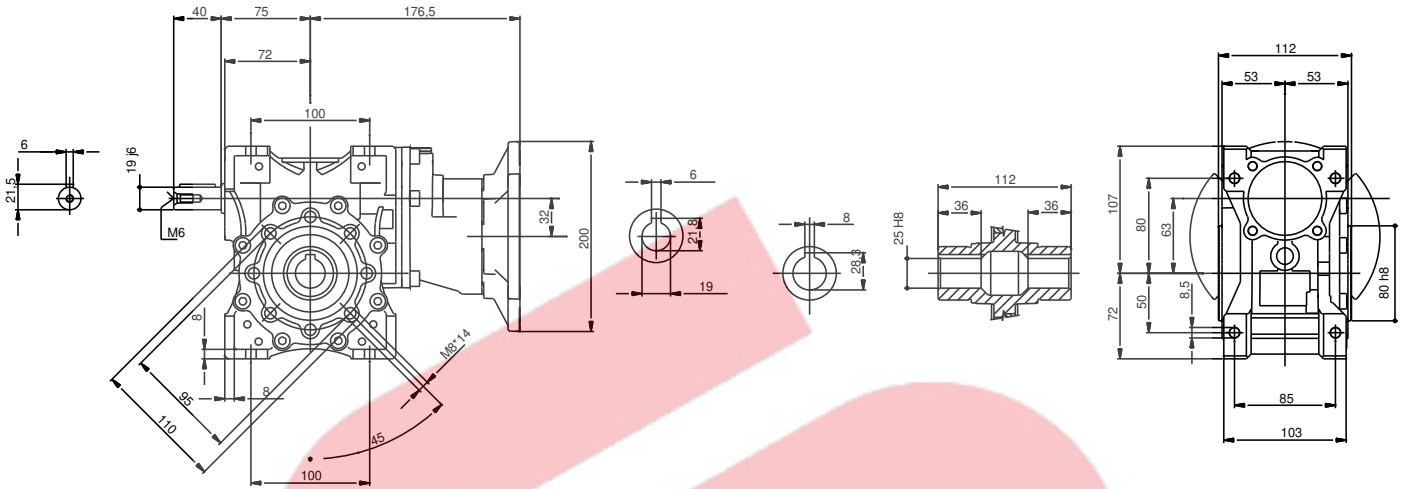
a TECO Group company

## CONFIGURACIÓN

CARACTERÍSTICA	VALOR
<b>Motor/Moto-Convertidor</b>	Sin Motor
<b>Normas</b>	No
<b>Pre-reduccion+Tornillo Sinfin</b>	HW+NMRV Power
<b>Tamaño</b>	030/063
<b>Relación (i1xi2)</b>	118,13(7,88x15)
<b>Dim. Entrada</b>	Ø200x19 (IEC80 B5)
<b>Dim. Eje Hueco Salida</b>	Ø25
<b>Tornillo Prolongado</b>	No
<b>Ejecución</b>	BS
<b>Montaje</b>	B3-B6-B7-B8-V6
<b>Brida Salida</b>	No.
<b>Eje Salida</b>	No
<b>Tapa Protección Plástica</b>	No
<b>Brazo Reacción</b>	No
<b>PC-Lubricación</b>	Sintetico ISO VG320
<b>VI-Retén Salida</b>	NBR-Nitrilo
<b>VI-Retén Entrada</b>	ACM-Poliacrilato
<b>VI-Rodamientos Salida</b>	Bolas
<b>VI-Lubricación</b>	Sintetico ISO VG320
<b>Pintura</b>	Ral 5010 Azul/Ral 5010 Azul

# DIMENSIONES

Valores expresados en [mm]



# DIMENSIONES

En las tablas se ilustran los pesos aproximados de los reductores con el lubricante incluido.  
Peso sin motor.

NMRV - NMRV-P (- kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (- kg)								
030	040	050	063	075	090	110	130	150
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77

	HA31+NMRV040 (- kg)	HA31+NMRV050 (- kg)
<b>063</b>	4,2	5,4
<b>071</b>	4,3	5,5
<b>080</b>	4,5	5,7

056/063/071/080				063/071/080/090			
NMRV-P063/HW030 (- kg)		NMRV-P075/HW030 (- kg)		NMRV-P090/HW040 (- kg)		NMRV-P110/HW040 (- kg)	
7,1		10		14,6		24,4	

NMRV-P090/IHW040 (- kg)	NMRV-P110/IHW040 (- kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg)												
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150	
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2	

En las tablas ilustran las cantidades de lubricante de los reductores.  
Peso sin motor.

SW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

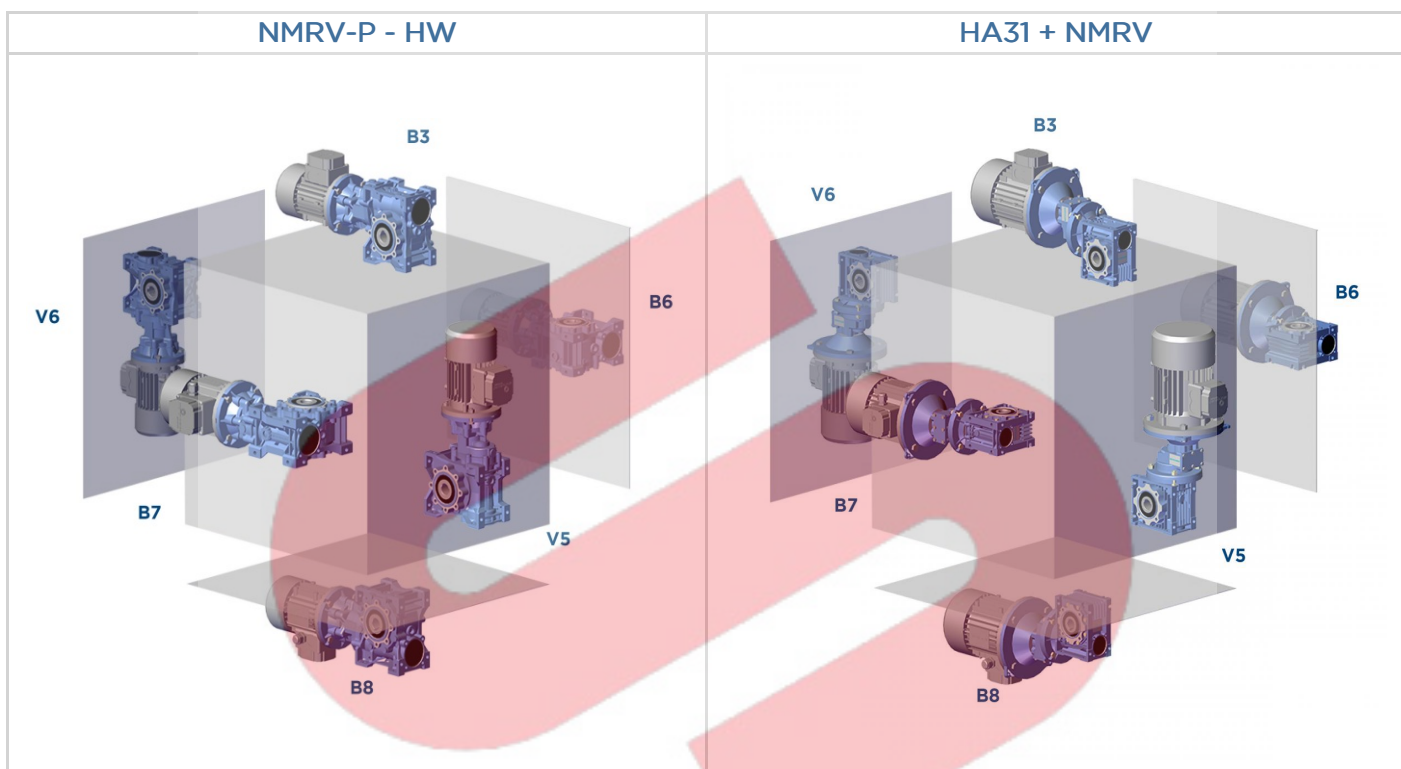
	HA31+SW040 (- kg)	HA31+SW050 (- kg)	HA31+SW063 (- kg)	HA31+SW075 (- kg)	HA31+SW090 (- kg)
<b>063</b>	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
<b>071</b>	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
<b>080</b>	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

SW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

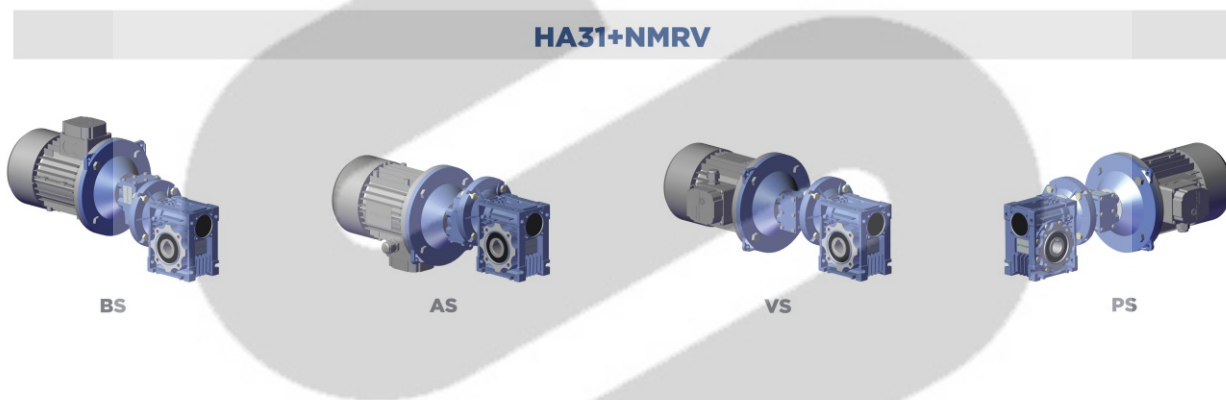
ISW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

# POSICIONES DE MONTAJE

Siempre que sea posible utilizar la posición de montaje B3, que desde el punto de vista técnico garantiza mejor batida del aceite, mejor lubricación y menor calentamiento.



## Ejecución



# LUBRICANTE

## FICHA PRODUCTO

- Los reductores de los tamaños 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 105 - 110 - 130 - 150 son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. Pueden ser montados en todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo, a l'excepción de los tamaños NMRV-P/SW 090 - 110 y NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 para los cuales es necesario especificar siempre la posición de montaje.
- Para los tamaños 130 y 150 siempre es necesario detallar la posición de montaje; en caso contrario, los reductores serán entregados con las cantidades de aceite previstas para la pos. B3.
- Solo los reductores de tamaño 130 y 150 están equipados de tapones de carga/respiradero, de nivel y descarga aceite.
- Los pre-reductores son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. La lubricación del pre-reductor es separada de la del reductor de tornillo sinfin.

Es necesario, una vez instalado el reductor en la máquina, sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3					4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7	0,02	0,04	0,08	0,15	3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3				
B8				
B6-B7	0,33	0,55	1,15	1,6
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3							
B8							
B6-B7	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3					3
B8					2,2
B6-B7	0,3	0,55	1	1,6	2,5
V5					3
V6					2,2

El sentido de la hélice es hacia la derecha

## SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ

